

无锡市数据局文件

锡数投许〔2025〕224号

关于无锡轨道交通5号线一期工程110kV渔父岛主变电所工程环境影响报告表的批复

无锡地铁集团有限公司：

你公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《无锡轨道交通5号线一期工程110kV渔父岛主变电所工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。结合市生态环境局建设项目环境影响报告表核查意见，经研究，批复如下：

一、根据《报告表》评价结论，项目建设具备环境可行性，从环境保护角度考虑，同意你公司按《报告表》拟定方案建设无锡轨道交通5号线一期工程110kV渔父岛主变电所工程。该工程位于望山路与鸿桥路交叉口西北侧，建设内容为：

（1）变电所本体工程

渔父岛变电所为户内式变电所，2回110kV电缆进线，110kV部分为线变组接线方式，户内GIS布置；本期建设2台主变，容

量为 $2 \times 40\text{MVA}$ ， 35kV 电缆出线 4 回；远景主变 2 台（#1、#2），容量为 $2 \times 63\text{MVA}$ ， 35kV 电缆出线 14 回。

（2）进线工程

110kV 无锡地铁 5 号线一期渔父岛变电所本期共 2 路进线：

1. 从 110kV 梁溪～蠡园电缆分支箱出发，沿鸿桥路利用现状电力排管一路向南至望山路与鸿桥路交叉口，再沿望山路现状电力排管向西并接入渔父岛主变电所，路径全长约 1.0 千米。

2. 从 220kV 蠡湖变出发，新建 5×3 孔电力排管沿蠡太路西侧绿化带向北至隐秀路与蠡太路交叉口，再沿隐秀路南侧绿化带向西过郎秀桥后继续沿隐秀路南侧侧分带向西过经贸路路口后沿隐秀路南侧绿化带向西至蠡湖大道，最后沿隐秀路和望山路现状电力排管至望山路与鸿桥路交叉口后与 110kV 梁溪～蠡园电缆分支箱进线共用过路向西接入渔父岛主变电所，路径全长约 3.3 千米，本次新建 15 孔电力排管总长约 835 米。

工程总投资为 49606 万元，其中环保投资为 140 万元。

二、在工程设计、建设和运行中应认真落实《报告表》所提出的环保措施，确保各类污染物达标排放，并做好以下工作：

（一）严格按照环保要求及设计规范，确保项目运行期间周围区域工频电场强度、工频磁感应强度符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）要求，且应设置警示和防护指示标志。

（二）项目建设应符合当地规划要求，严格按照规划要求进

行建设。

（三）加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏，防止发生扬尘、噪声等对周边环境的影响，需在夜间施工的，须报相关管理部门批准。

（四）做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作；会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持；现场监督管理由无锡市生态环境局负责。

三、项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目竣工后，须按规定程序开展竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可正式投入运行。

四、本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。



抄送：市生态环境局

无锡市数据局办公室

2025 年 10 月 22 日印发
