

无锡动力电池再生技术有限公司
动力电池数字化回收与高值化利用项目
环境影响评价公众参与说明

无锡动力电池再生技术有限公司

2025 年 7 月



目录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	2
3 征求意见稿公示情况	3
3.1 公示内容及时限	3
3.2 公示方式	3
3.3 查阅情况	9
3.4 公众提出意见情况	9
4 其他公众参与情况	9
5 公众意见处理情况	9
5.1 公众意见概述及分析	9
5.2 公众意见采纳情况	9
5.3 公众意见未采纳情况	9
6 报批前公开情况	9
6.1 公开内容及日期	9
6.2 公开方式	10
7 其他	10
8 诚信承诺	12

1 概述

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价。在项目环境影响评价的过程中引入公众意见调查，目的是了解公众对项目建设的意见、要求和期望，从而在项目环评阶段能够更加全面、综合地考虑广大公众的利益，并认真汲取有益的建议，使项目的规划设计更趋完善和合理，制定的环保措施更符合环境保护和经济协调发展的要求，从而最大限度发挥建设项目的环境、经济、社会效益，达到可持续发展的目的。在本次环评公众参与工作中，采取媒体公告和登报等形式征求有关单位、公众的意见。

公众参与工作贯彻于工作的始终，确定以下原则：

（1）体现公众对社会发展和经济建设的重大事件的知情权，维护绝大多数公众利益，提高公众保护环境的参与意识。

（2）通过网上公示、报纸公示、张贴公示、座谈会、参观考察等形式让公众了解本次建设项目的基本情况和配套环保措施情况，包括有益的和有害的影响，长期的和短期的影响，影响是否可以接受。

（3）综合反映公众对项目可能产生的环境影响，以及对当地经济建设和周边居民生活影响的态度。

（4）公众参与对象应具有代表性、公正性，参与方式公开。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

无锡动力电池再生技术有限公司委托无锡市泽成环境科技有限公司承担《动力电池数字化回收与高值化利用项目》的编制工作。根据《环境影响评价公众参与暂行办法》的相关要求，在项目环评委托后，无锡动力电池再生技术有限公司于2025年02月25日在全国建设项目环境信息公示平台进行了环境影响评价第一次公示。公示主要内容包括建设项目名称及概要、建设单位名称及联系方式、环评机构

名称及联系方式、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式等。

因此，本项目首次环境影响评价信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

按照《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）的相关要求，首次环境影响评价信息采用网络公示，公示网站为全国建设项目环境信息公示平台。全国建设项目环境信息公示平台是最具影响力，为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平台。因此，本项目首次环境影响评价信息公示选取的网络平台符合相关要求。

公示网址：<https://www.eiacloud.com/gs/>

首次公示网页截图见图 2.2-1。



图 2.2-1 首次网络公示截图

2.2.2 其他

无。

2.2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书全部内容编制完成后，建设单位于 2025 年 4 月 16 日在全国建设项目环境信息公示平台对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。公示主要内容为项目概况、主要环境影响、拟采取的环保措施以及环境影响评价结论、征求意见稿查阅方式、征求意见范围、公众提出意见的方式和途径等，以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的网络链接。在江南晚报进行了 2 次报告公示；在项目附近居民区和厂区门口处进行了现场张贴公示。

公示时限为 2025 年 4 月 16 日至 2025 年 4 月 29 日，公示有效期为 10 个工作日。

本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿首先采用网络公示，公示网站为全国建设项目环境信息公示平台。

结合前述内容，本项目环境影响报告书征求意见稿公示选取的网络平台符合相关要求。网络公示时间：2025 年 4 月 16 日至 2025 年 4 月 29 日。公示网址：<https://www.eiacloud.com/gs/>

网页截图见图 3.2-1。

[江苏] 无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利用项目环境影响评价第二次公示

139****2848 发表于 2025-04-16 15:31

321 0 0 0

无锡动力电池再生技术有限公司成立于2020年12月，位于无锡市新吴区新东安路50，主要从事车用动力电池包的回收、拆解及梯次利用。

一方面为响应国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》中提出的“两新战略”，致力于两新回收平台建设，平台以格林回收（ECO RECYCLING）数字化平台为基础，整合资源，集回收、溯源、价值评估、碳足迹、售后服务功能于一体的服务型平台，服务企业和消费者，引导社会消费和工业生产的大循环，最终形成一个服务国际设备更新与以旧换新“两新战略”的行业性、全国性、“创新、协调、绿色、开放、共享”的动力电池数字化回收平台。另一方面致力于退役动力电池包的拆解与高值化利用，将退役车用动力电池包高效拆解后得到电池模组以及其他零部件，得到的电池模组继续拆解成电池单体，然后对电池单体进行性能诊断测试，根据电池容量、内阻、自放电率等指标进行分选，把容量达标、型号、性能一致的电池单体经重组再装配作为可循环利用的小型低速车和储能等領域的电池包产品，具有低成本、高性能的优点，且技术风险相对较小。产品主要用于低速车、应急电源、移动电源、家庭储能等小型储能市场，市场前景广阔。

在此背景下，无锡动力电池再生技术有限公司拟投资50000万元，租赁格林美（无锡）能源材料有限公司建筑面积为11398m²厂房，购置设备新增退役动力电池包拆解、梯次利用线，新增回收利用退役动力电池5万吨/年。项目建成后，动力电池再生公司全厂形成10万吨/年退役动力电池智能拆解、装配40万套电池包梯次利用的产能。

按照国家环境保护法律规定，委托无锡市泽成环境科技有限公司对本项目进行环境影响评价，现将项目环境影响评价情况进行公告，公告如下：

一、建设项目情况简述

项目名称：动力电池数字化回收与高值化利用项目；

项目性质：扩建、技术改造；

建设地址：无锡市新吴区新东安路50号；

行业类别：C4210金属废料和碎屑加工处理；

投资总额：本项目总投资50000万元，其中环保投资45万元，占总投资的0.09%。

二、建设项目对环境可能造成的影响及采取的减缓措施

1、废气

本项目废气主要为冷却液抽排废气、锡焊废气、激光焊接废气、危废暂存废气、食堂废气，其中冷却液抽排废气、锡焊废气、危废暂存废气的产生量极少，本次评价不对其作进一步分析；食堂废气依托格林美能源现有排放口排放，本次评价不对其作进一步分析；激光焊接废气经焊接烟尘净化装置处理后无组织排放，由预测结果可知，该废气对环境的影响较小。

本项目未收集的废气在厂区无组织排放，通过加强车间通风、厂区绿化等措施，对环境的影响较小。

2、废水

本项目排水系统采用雨污分流制，生活污水经化粪池预处理后依托房现有排放口（DW001）接管纳入污水处理厂。生活污水经污水处理后，尾水达标排入马塘河，不会对污水处理厂产生冲击负荷，不会影响周边地表水环境。

3、噪声

本项目使用低噪声设备，经厂房隔声和距离衰减措施后，企业厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准要求。

4、固废

本项目强化废物产生、收集、贮存各环节的管理，杜绝固废在厂区内的散失、渗漏。做好固体废物在厂区内的收集和储存相关防护工作，收集后进行有效处置，建立完善的规章制度，以降低危险固体废物散落对周围环境的影响。因此，本项目产生的固体废物基本实现了资源化、无害化、减量化处置，不会产生二次污染，对周围环境影响较小。

5、风险

项目生产过程存在一定环境风险，经采取风险防范措施和应急预案后，环境风险是可以接受的。

三、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利用项目符合国家 and 地方产业政策；选址符合区域环境规划和产业定位要求，符合“三线一单”的要求，项目产生的各种污染物经采取切实有效的治理措施后能够做到达标排放，可以满足区域总量控制要求。经预测，项目投产后，在正常运营管理情况下不会对该地区环境带来不良影响。在企业认真落实本报告书中提出的各项污染防治措施的基础上，本报告书认为本建设项目在环境保护方面是可行的。

四、建设单位名称及联系方式

建设单位名称：无锡动力电池再生技术有限公司；

联系人：赵工；

联系电话：18639764935。

五、评价单位名称及联系方式

环评单位：无锡市泽成环境科技有限公司；

联系人：孟工；

联系电话：0510-82830860；

邮箱：wxszechj@163.com。

六、征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

网络链接：全国建设项目环境信息公开平台（https://www.eiacloud.com/gs/list/1） 本公示10个工作日内，如需查阅纸质报告书请与建设单位或环评单位联系。

七、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围主要是项目附近的居民，主要事项包括您对该项目环保方面有何种建议和要求等。

八、公众意见表的网络链接

网络链接：全国建设项目环境信息公开平台（https://www.eiacloud.com/gs/list/1）。

九、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱，或以电话、信函或者面谈等形式对该项目环保方面提出意见和建议。

十、公众提出意见的起止时间

从公示之日起10个工作日。

公众意见表及征求意见稿详见附件。

附件一：环评征求意见稿 附件二：公众参与调查表。

链接：https://pan.baidu.com/s/1SyTBdRyc0wC7menpnA98g?pwd=clev 提取码：clev

0 回复 0 点赞 0 收藏



139****2848

191/200

9

主题

0

回复

287

云贝

项目名称 动力电池数字化回收与高值化利用项目

项目位置 江苏-无锡-新吴区

公示状态 公示结束

公示有效期 2025.04.16 - 2025.04.29

周边公示 [53]

江苏-无锡-新吴区 收起

【公示中】环境影响报告书公众参与二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利

用项目环境影响评价第一次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司

子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利

用项目环境影响评价第一次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司

子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利

用项目环境影响评价第一次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司

子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】无锡动力电池再生技术有限公司

动力电池数字化回收与高值化利

用项目环境影响评价第一次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

【公示结束】无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利

用项目环境影响评价第一次公示

【公示结束】公众参与调查首次公示

【公示结束】普利司通（无锡）轮胎有限公司子午线轮胎成型及静音化提升技

改造项目二次公示

图 3.2-1 征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。在江南晚报进行了两次报纸公示。

《江南晚报》是江苏省内第一家地市级晚报。在无锡地区发行量位居第 2（仅次于省级媒体扬子晚报）《江南晚报》为四开张周期刊综合性晚报。

《江南晚报》坚持正确的舆论导向，从读者的需要出发，贴近实际，贴近生活，贴近群众，注重新闻性、知识性、服务性和趣味性的统一，强调雅俗共赏，具有浓厚的生活气息和鲜明的地域特色，已成为无锡地区影响力最大的新闻类报纸。



图 3.2-2 第一次报纸公示截图

路人被“袭击”，有大学生为此写论文 “天屎之路”的烦恼如何化解？

“人在树下走，屎从天上来”，郑州繁华闹市区有条让人又爱又恨“天屎之路”。

每年春夏时节，这条路的树荫上，停放的车辆上到处都是白花一片。路过的行人随时都有可能被鸟屎“袭击”。

近日又有郑州网友吐槽，在经五路与纬一路交叉口附近，大量的鸟儿在树上筑巢，附近居民起初都很喜欢这些“天空精灵”在这里安家，但是当路过这里时常常遭到“鸟屎攻击”后，大家对这群随地大便的小家伙免不了有些意见。



路边的商户需要撑伞做生意

困扰：多年的“天屎之困”该不该解决

纬一路位于郑州市金水区的闹市之中，道路两侧高大的法桐整齐排列，每年春夏，枝繁叶茂，满树苍翠，为鸟类提供了良好的栖息环境。

记者站在经五路与纬一路交叉口附近，看到树上密密麻麻全是鸟窝，空中飞翔，还有几只小鸟在枝叶间飞来飞去。

附近的市民认为，能和这些可爱的鸟儿生活在一起，生活增添了很多乐趣。

就读于纬一路小学的小李同学每天上下学都要穿过这片法桐树，鸟群叽叽喳喳的叫声，成为了她每天走路的伴奏曲。

“我还是挺喜欢它们的，它们在这里生活，说明环境比较适合，暂时鸟屎还没有滴到我的身上。”

“树上的鸟大多都是夜鹭，是国家二级保护动物，我觉得和保护动物生活在一起很好。”另一位小学生告诉记者。

者，他的同学经常被鸟屎滴到身上，同学们还经常讨论，谁今天又“中奖”了。

“你看，我们戴小黄帽一方面是看车的，一方面就是为了防止鸟屎落到头上。”还有一位小学生调侃道。

路过商户告诉记者，这些小鸟在这里已经很多年了，我从小学在这长大，早已习惯了它们的存在，虽然对生意有些影响，但不是很大，大家应该多包容一些。”

“他们每年都回这里，说明这里环境好，听它们的叫声也挺好。”附近居民张大妈说。

虽然不少市民对“鸟屎”很宽容，但还有市民认为这些鸟给他们的生产生活带来了不便。

“有的顾客挑着商品，鸟屎就落在身上了。摆在门口

的货物过一会儿都要擦一下。”在附近经营多年的商户告诉记者，很多顾客不敢在此停留购买商品，生怕“中招”。

记者走访了几家沿街商店，均表示会在店里准备些纸巾，为被鸟屎砸中的顾客应急。有的饭店为了避免鸟屎落到食物上，还把门口的遮雨棚擦了起来。

受到影响最大的还要数在室外工作的环卫工和保安大哥了。“我的工作就是前天刚洗的，现在上面又有鸟屎了，这路上的鸟屎根本清理不干净，只能用高压水枪，效果也不是很好。”环卫工张大姐说。

记者还看到附近保安大哥撑着伞执勤，伞上也是一片白花的鸟屎。据了解，鸟屎里含有尿素、尿酸等酸性物质，不仅会腐蚀车漆，还会污染道路、广场、公园等公共设施，危害环境卫生。

不少市民提出了建议，在不破坏鸟类生态的情况下能不能把这些鸟赶走呢？有的市民表示如果帮助它们找到一个更合适的地方肯定是更好的，但有些市民表示夜鹭在哪里都是它们的自由，毕竟找到一个适宜的环境并不容易。

“屎”到临头的感觉，大学生生活是不圆满的。”

“如果有人仰头张嘴接鸟屎，接中的概率会有多大？我们不如做个‘冰淇淋模型’吧。”2024年，宁波大学物理专业本科生物兽兽的一篇推导“被‘天屎’击中概率”的论文，曾在网络走红。

他通过数学模型分析出一项有趣的结论：若以65.4秒快速通过长约277米的“白鹭林”，便可有效避开“天屎”攻击。若超过这个时间，必定会被砸中。路集善同时补充，“但这只是通过假设得出的结果，具体每秒会覆盖多少平方米地面这一参数很难确定。”

据了解，为了帮助大学生们防御“天屎”，宁波大学专门推出了文创雨伞。

专家：杜绝“天屎”不现实，建议多包容

针对郑州的“天屎之路”，专家指出，夜鹭排泄粪便随机性太大，存在很大的不可控性。夜鹭的成群栖息，也意味着这里的生态环境的优良。要想杜绝夜鹭粪便给市民带来的困扰，这也是不现实的。这就需要附近和路过的居民给予理解和包容。

同时，专家建议，在此停车的市民，尽早把爱车清理干净。因为夜鹭吃的是鱼虾，排出的粪便内含有尿酸盐，具有轻微的腐蚀性，一般情况下对人体无害，但如果掉到车上，时间长了，就不太好冲洗。路过的市民可以随身佩戴一把雨伞，多加注意，以免鸟屎弄脏了衣物。

4月15日，澎湃新闻评论称——某种程度上说，“天屎之路”的存在是一种提醒：人是万物之长，却不是地球上的唯一，人需要学会与其他生灵共存共生。找到彼此接纳的方式，而不是此消彼长，才更符合今天社会应有的生态文明水位。（大象新闻 中青报）

网友网语

- @幸福座：和造相处，也算是一道有颜色、有味道的风景线。
- @张松松张松松：这条路的小鸟已经是我童年记忆了。
- @土拨鼠：北师大也有“天屎之路”，因为鸟多。
- @恩恩：之前在理发店剪头发，刚做好造型出来就被“投弹”，正好看我头上……
- @刘猫猫：人家几十年的家了，哪有说迁就迁的？
- @zhihao：先有的鸟后有人，怎么迁移，除非把树砍掉。
- @Cold-blooded memory：地球不会人类的，只不过人类是高级动物，才逐渐占领了其他动物的栖息地。包容点吧，相安无事，和谐共处。
- @山口吹吹s采芬+小香仔：杜绝“天屎”不现实，建议大家多包容。
- @潘良：可以通过技术手段改变吗？鸟在市区落户已经是都市的一大特色，可以采取外迁、商户采取户外帐篷等措施，整条街道采用遮阳棚等措施避免鸟屎。应该为鸟儿的生活环境让步，让鸟儿与人类和谐相处。
- @呵呵小气鬼：搞一个地下通道吧。
- @陆伟：能容得下翅膀与鸟印的城市，才配得上“文明”二字的分量。

共处：“天屎之路”成为独特记忆符号

宁波大学也有一条让大学生又爱又恨的“天屎之路”。

随入校园，一条被学子们称为“天使路”的林荫小道映入眼帘。道路两旁樟树枝繁叶茂，白鹭成群栖息。树下，师生们或撑伞疾行，如避雨般匆忙；或低头碎步，小心翼翼，生怕一不小心就“中奖”了。

“中奖”指被鸟粪砸中。

据潮新闻消息，从学校成立之初，这条“天屎之路”便已存在，成为学生们独特记忆符号。这条路甚至被写进歌里，被编成段子，还被列为毕业留影的经典地标……

“主校区进门的主干道两侧，樟树高大挺拔，由于生态

较好，逐渐成为白鹭的重要栖息地。”该校一名老师介绍，每年4月至8月，数百只白鹭会至此筑巢繁殖，直至9月南迁越冬。“这几个月，路过‘白鹭林’要加快脚步，小心再小心。”

尽管鸟屎带来诸多不便，但师生们普遍抱有宽容之心。“白鹭爱来，说明我们学校生态好，这是好事。”学校里的戴同学称，这些年不仅有白鹭，白头鸭、夜鹭这些鸟也越来越多，它们被戏称为“校园生态检验师”。

戴同学表示，“大家早已习惯了，毕竟对NBUnet（宁波大学学生）来说，体会一下

**无锡动力电池再生技术有限公司
动力电池数字化回收与高值化利用项目
环境影响评价公示**

无锡动力电池再生技术有限公司拟投资50000万元，租赁格林美（无锡）能源材料有限公司空置的厂房建设新增动力电池数字化回收与高值化利用项目。项目废气排放均达到相关标准；生活污水、食堂废水经预处理达标后接管纳污水处理；采取有效措施对危险废物进行全生命周期管理，避免危险废物从其产生、综合利用、储存到外运处置单位整个过程中可能产生的二次污染；项目风险可控。

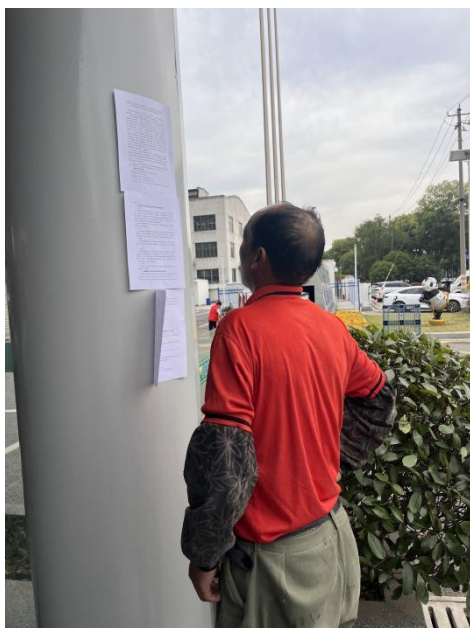
该项目环境影响评价相关内容及联系方式详见全国建设项目环境信息公开平台（<https://www.eiacloud.com/gs/list/1>）。

图 3.2-3 第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限

不得少于 10 个工作日”的要求，在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在项目厂区门口及附近公交站台张贴了本项目环境影响评价公众参与的公告。



(1) 厂区门口现场公示



(2) 附近公交站台现场公示

图 3.2-4 张贴截图

3.2.4 其他

无。

3.3 查阅情况

建设单位地址（无锡市新吴区新东安路 50 号）、环评单位所在地（无锡市梁溪区时代上河苑 30-32-1808）分别提供纸质的《动力电池数字化回收与高值化利用项目环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。征求意见稿公示期间，没有公众前往上述两处场所查阅《动力电池数字化回收与高值化利用项目环境影响报告书》（征求意见稿）。

3.4 公众提出意见情况

无。

4 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此不需要开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述及分析

无。

5.2 公众意见采纳情况

无。

5.3 公众意见未采纳情况

无。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位于 2025 年 7 月 23 日进行了本项目的报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容，并同步附有公众参与说明，符合《办法》要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

本项目拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明采用网络公示，公示网站为全国建设项目环境信息公示平台。

全国建设项目环境信息公示平台是最具影响力，为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平台。因此，本项目拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明公示选取的网络平台符合相关要求。公示网址：
<https://www.eiacloud.com/gs/>。

网页截图见图 6.2-1。



图 6.2-1 全本及公众参与说明公示截图

6.2.2 其他

无
7 其他

1、存档备查情况

目前，建设单位存档了《动力电池数字化回收与高值化利用项目环境影响报告书》（征求意见稿），以备生态环境主管部门查询。

2、其它需要说明的内容
无。

8 诚信承诺

诚信承诺函

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)要求,在无锡动力电池再生技术有限公司动力电池数字化回收与高值化利用项目环评报告书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分征求了公众意见,并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《动力电池数字化回收与高值化利用项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。

如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏邦泽生物医药技术股份有限公司承担全部责任。

承诺单位:无锡动力电池再生技术有限公司

承诺时间:2025 年 7 月 23 日

