

无锡市数据局文件

锡数投许〔2026〕86号

关于盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路惠山站至宜兴段（220kV 美宋 2K652K66 线、220kV 阳宋 4K494K50 线、220kV 岷宋 4K214K22 线、110kV 渎栖 816 线、110kV 王座 9JK 线迁改工程） 环境影响报告表的批复

中铁四局集团电气化工程有限公司：

你公司委托江苏麒羽科技有限公司编制的《盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路惠山站至宜兴段（220kV 美宋 2K652K66 线、220kV 阳宋 4K494K50 线、220kV 岷宋 4K214K22 线、110kV 渎栖 816 线、110kV 王座 9JK 线迁改工程）环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。结合市生态环境局建设项目环境影响报告表核查意见，经研究，批复如下：

一、根据《报告表》评价结论，项目建设具备环境可行性。从环境保护角度考虑，同意你公司按《报告表》拟定方案建设盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路惠山站至宜兴段（220kV 美宋

2K652K66 线、220kV 阳宋 4K494K50 线、220kV 岷宋 4K214K22 线、110kV 渎栖 816 线、110kV 王座 9JK 线迁改工程)。该工程位于无锡市宜兴市高塍镇, 项目内容(详见《报告表》):

(一) 迁改后输电线路路径长约 4.04km, 其中新建 110kV 电缆通道长约 0.42km, 敷设地下电缆, 新建 220kV 架空线路路径长约 1.502km, 恢复 220kV 架空线路路径长约 1.578km, 恢复 110kV 架空线路路径长约 0.54km。新立 11 基杆塔。

(二) 拆除现有架空线路路径长约 4.097km, 其中拆除 110kV 架空线路长约 0.9km、共拆除杆塔 2 基; 拆除 220kV 架空线路长约 3.197km、共拆除杆塔 7 基。

工程总投资为 4400 万元, 其中环保投资为 140 万元。

二、在工程设计、建设和环境管理中要认真落实《报告表》所提出的各项环保措施, 确保各类污染物稳定达标排放, 并做好以下工作:

(一) 严格按照环保要求及设计规范, 确保项目运行期间周边的工频电场、工频磁场满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 限值要求。

(二) 项目建设应符合当地规划要求, 严格按照规划要求进行建设。

(三) 加强施工期环境保护, 落实各项环保措施, 尽量减少土地占用和对植被的破坏, 防止发生扬尘、噪声等对周边环境的影响, 需在夜间施工的, 须报相关管理部门批准。

(四)做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作;会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明,取得公众对本工程建设的理解和支持;现场监督管理由无锡市生态环境局负责。

三、项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目竣工后,须按规定程序开展竣工环境保护验收。经验收合格后,项目方可正式投入运行。

四、本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的,应重新报批项目的环境影响评价文件。

无锡市数据局

2026年7月9日

抄送:市生态环境局

无锡市数据局办公室

2026年7月9日印发
