

官林水运能力提升工程-航道整治工程
环境影响评价
公众参与说明



江苏宜创久隆投资发展有限公司

二零二五年四月

目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	2
2.2.1 网络	2
2.2.2 其他	2
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容及时限	4
3.2 公示方式	4
3.2.1 网络	4
3.2.2 报纸	8
3.2.3 现场张贴公告	11
3.2.4 其他	13
3.3 查阅情况	14
3.4 公众提出意见情况	14
4 其他公众参与情况	14
5 公众意见处理情况	14
6 报批前公开情况	14
6.1 公开内容及日期	14
6.2 公开方式	14
6.2.1 网络	14
6.2.2 其他	15
7 其他	16
7.1 存档备查情况	16
7.2 其它需要说明的内容	16
8 诚信承诺	17

1 概述

江苏宜创久隆投资发展有限公司（下面简称：建设单位）委托江苏省环境工程技术有限公司（下面简称：评价单位）承担官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与暂行办法》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴等方式广泛调查了沿线公众对本项目的意见。

2024 年 10 月 12 日，建设单位在江苏省环保集团有限公司官网（http://www.jsep.com/xwzx/tzgg/202410/t20241012_520473.htm1）进行了第一次公示。公示主要内容为项目概况、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式等。

2024 年 12 月 6 日，项目环境影响报告书主要内容编制完成后，建设单位在在宜兴市人民政府官网（<https://www.yixing.gov.cn/doc/2024/12/06/1274288.shtml>）进行了第二次公示。公示内容包括项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见范围、事项等，以及公众查阅环境影响报告征求意见稿和索取补充信息的方式等。公示时限为 2024 年 12 月 6 日至 2024 年 12 月 19 日，公示有效期为 10 个工作日。

在第二次网络公示期间，建设单位同步通过报纸和在项目沿线村庄敏感点等入口或公告栏处进行现场张贴公告的形式对本项目环境影响报告书征求意见稿进行同步公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

江苏宜创久隆投资发展有限公司于 2024 年 10 月 8 日委托江苏省环境工程技术有限公司承担《官林水运能力提升工程-航道整治工程

工程环境影响报告书》的编制工作。江苏宜创久隆投资发展有限公司于 2024 年 10 月 12 日在江苏省环保集团有限公司官网进行了环境影响评价第一次公示。公示主要内容为项目概况、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式、公众意见表的网络链接等。

因此，本项目首次环境影响评价信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）”进行首次公示的要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

首次环境影响评价信息采用网络公示，公示网站为江苏省环保集团有限公司官网，江苏省环保集团有限公司是省属大型战略性环保产业集团，是全省发展大局的重大环境基础设施项目信息公开平台。因此，本项目首次公示选取的网络平台符合《环境影响评价公众参与办法》和《江苏省生态环境保护公众参与办法》中的相关要求。

网络公示时间：2024 年 10 月 12 日

公示网址：

江苏省环保集团有限公司官网

http://www.jsep.com/xwzx/tzgg/202410/t20241012_520473.html

首次公示网页截图见图 2.2-1。

2.2.2 其他

无

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。



官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价公众参与第一次信息公示

发布日期: 2024-10-12 14:31 来源: 省环境工程技术有限公司 字体: [大 中 小]

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号),建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内,通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站,公开环境影响评价相关信息。公示信息如下:

一、建设项目基本情况

1、项目名称

官林水运能力提升工程——航道整治工程

2、建设地点

江苏省宜兴市

3、建设性质

新建

4、主要建设内容

官林水运能力提升工程——航道整治工程起自官林新材料产业园,迄于常深线,新建航道里程7.658km。航道通航标准为V级,设计代表船舶为300级船舶。航道标准尺度:航道底宽35米,考虑船舶大型化发展趋势,航道设计水深取3.2米,转弯半径不小于250米;改建桥梁满足V级航道的通航净空尺度:净宽 $\geq 45\text{m}$,净高 $\geq 5.0\text{m}$ 。工程主要包含:航道平面布置、护岸工程、土方工程、航道配套、桥梁工程及附属工程等。

项目施工期影响范围的环境质量会有所下降,运营期,对周边敏感点的声环境、水环境、环境空气等的影响将通过相关的环保措施进行合理、有效的环境保护。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称:江苏宜创久隆投资发展有限公司

单位地址:宜兴市官林镇公园路

单位固定电话:18861772527

联系人:单迪

三、承担环境影响评价工作的单位名称及联系方式

评价单位:江苏省环境工程技术有限公司

单位固定电话:025-52372059

联系人:田工

邮箱:93642120@qq.com

四、征求公众意见的主要事项及征求公众意见表的网络连接

征求意见范围:位于评价区域内的企事业单位和居民;

主要事项:对项目建设的意见和建议,对项目环境保护措施及影响减缓措施的意见和建议,项目建设、运营中需要关注的问题及其他需要说明的意见和建议。

环境影响评价公众参与意见表见下方链接网址:

http://www.mee.gov.cn/xsgk/2018/xsgk/xsgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可通过:①邮寄信函(以邮戳日期为准);②电话反馈意见;③电子邮件等方式与建设单位或环评单位联系。发表意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式,以便根据需要反馈,并且您的个人信息未经允许不会对外公开(法律法规另有规定的除外)。

在本项目环境影响报告书编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

特此公示。

收藏

打印本页

关闭窗口

主办单位:江苏省环保集团

联系我们

网站地图

地址:中国南京市江东北路176号

邮编:210036

联系电话:025-52372000(总机)

传真:025-52372888

苏ICP备20027638号

集团公共邮箱:jsep@jsep.com



图 2.2-1 首次网络公示截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书全部内容编制完成后，建设单位于 2024 年 12 月 6 日在宜兴市人民政府官网对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。

公示主要内容为项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见稿查阅方式、征求意见范围、公众提出意见的方式的途径等，以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的网络链接。

并同步在扬子晚报进行了 2 次报纸公示；在项目周边村庄敏感点进行了现场张贴公示。

公示时限为 2024 年 12 月 6 日至 2024 年 12 月 19 日，公示有效期为 10 个工作日。

本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿首先采用网络公示，公示网站为宜兴市人民政府官网。

宜兴市人民政府网是地方政府信息公开和政务服务平台，属于建设项目所在地相关政府网站。因此，本项目环境影响报告书征求意见稿公示选取的网络平台符合《环境影响评价公众参与办法》和《江苏省生态环境保护公众参与办法》中的相关要求。

网络公示时间：2024 年 12 月 06 日至 2024 年 12 月 19 日

公示网址：

宜兴市人民政府官网

<https://www.yixing.gov.cn/doc/2024/12/06/1274288.shtml>

网页截图见图 3.2-1，公众意见表内容见图 3.2-3。

宜兴市人民政府

www.yixing.gov.cn

市交通运输局

网站首页

政府信息公开

互动交流

市交通运输局 > 政府信息公开 > 公告公示

官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价 环境影响评价征求意见稿公示

来源：市交通运输局 时间：2024-12-06 17:07:39 浏览次数：10 字号：[大 中 小]

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的相关要求，现对官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价进行征求意见稿公示，本次公示内容如下：

一、建设项目基本情况

1、项目名称

官林水运能力提升工程——航道整治工程

2、建设地点

江苏省宜兴市官林镇

建设性质

新建

4、主要建设内容

官林水运能力提升工程——航道整治工程起自官林新材料产业园，讫于常溧线，新建航道里程7.658km。航道通航标准为V级，设计代表船舶为300t级船舶。航道标准尺度：除干西桥桥区段（长约182m）航宽为35m，其余段设计航道宽度41m，航道最小底宽35m，航道设计最小水深3.2m。原位改建西孟津河桥、干西桥、西孟河桥和陈塘河桥，同步在航道两岸新建护岸，建设标志标牌、信息化等附属工程。

二、项目对环境可能造成影响的概述及预防或减轻不良环境影响的措施

本项目工程建设施工期环境影响主要为施工噪声、施工扬尘、施工污水、生态景观等方面。运营期环境影响主要为航道船舶交通噪声对周边环境的影响，船舶尾气对环境的影响以及事故风险对水环境和生态环境影响。

在认真落实报告书提出的各项环保措施、生态减缓措施和风险防控措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到环境风险可控、减缓本项目建设对周边噪声、大气环境、减缓噪声、地表水和生态影响的要求，使项目的环境影响处于可接受的范围。

三、环境影响评价结论要点

官林水运能力提升工程-航道整治工程符合《水运“十四五”发展规划》《江苏省支线航道规划研究》、《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》等相关规划的要求，符合宜兴市“三区三线”划定成果，项目建设得到了沿线公众的支持，其建成有效提高了区域高等级航道网络化和通达率水平，保障区域经济协调、可持续发展。项目的建设运营对项目所在地的水环境、声环境、大气环境、生态环境会产生一定的不利影响，只要严格落实报告书中提出的环境保护和风险防控措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到环境风险可控、可以减缓地表水、噪声、生态影响，使项目的环境影响处于可接受的范围。

因此，从环境保护角度分析，在落实报告书提出的污染控制、生态恢复及风险防范对策措施的前提下，官林水运能力提升工程-航道整治工程的建设，具备环境可行性。

四、征求意见稿范围、事项及方式

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可通过：①邮寄信函（以邮戳日期为准）；②电话反馈意见；③电子邮件等方式与建设单位或环评单位联系。发表意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式，以便根据需要反馈，并且您的个人信息未经允许不会对外公开（法律法规另有规定的除外）。

（1）建设单位名称和联系方式

单位名称：江苏宜创久隆投资发展有限公司

单位地址：宜兴市官林镇公园路

单位固定电话：18861772527

联系人：单迪



图 3.2-1 征求意见稿网络公示截图

环境影响评价公众意见表。

。

填表日期：.....年...月...日。

项目名称。	官林水运能力提升工程-航道整治工程。
一、本页为公众意见。	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）。	（填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）。
二、本页为公众信息。	

（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 （填同意或不同意）	（若不填则默认为不同意公开）
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 3.2-3 公众意见表格式

3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次”的要求。在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在《扬子晚报》进行了2次报纸公示。

《扬子晚报》为江苏省级报刊，是中国发行量最大的晚报都市报，于1986年元旦创刊。由中国共产党江苏省委员会直属事业单位新华日报社主办，中共江苏省委宣传部主管，隶属江苏省属国有企业新华报业传媒集团。系江苏报业日发行量排名第1，中国报业日发行量排名第4，世界报业日发行量排名第21。位居江苏媒体微博影响力之首。为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《扬子晚报》进行环评信息公示，报纸媒体选取符合相关要求。

分别于2024年12月11日、2024年12月13日，建设单位在《扬子晚报》进行了2次报纸公示，具体公示情况见图3.2-4、3.2-5。

一旦“看见”违法行为,在1秒内做出反应并直接喊话!

我省首个“AI交警”上岗

扬子晚报讯(记者 张建设)“注意右转车辆,注意右转车辆,越线了,请退回,越线了,请退回。”最近,经过无锡市惠山区政和大道一吴韵路口的当地市民发现,身旁的信号灯柱上经常会发出类似的安全提醒。在这个路口只要有行人或非机动车做出越线或闯红灯等违法行为,“AI交警”就会持续提醒。这也是江苏首次出现“AI交警”上岗执勤。

所谓的“AI交警”,指的是无锡交警创新推出的“行人和非机动车违法实时语音警告AI模型”。具体来说,该模型接入道路交叉口4路电子警察相机RTSP视频流数据,采集信号灯红绿灯信号,实时检测分析东南西北4进口32位行人和非机动车安全通行状况,通过4路IP音柱的定向喇叭对行人过斑马线闯红灯、非机动车行驶闯红灯、行人与非机动车越线、右转机动车冲突、行人与非机动车闯红灯、安全头盔佩戴等各类危险交通违法行为发出警告,从而有效降低路口交通事故发生率,并培养行人和非机动车驾驶人良好交通安全习惯。

据介绍,该模型接入道路交叉口4路电子警察相机RTSP视频流数据,采集信号灯红绿灯信号,实时检测分析东南西北4进口32位行人和非机动车安全通行状况,通过4路IP音柱的定向喇叭对行人过斑马线闯红灯、非机动车行驶闯红灯、行人与非机动车越线、右转机动车冲突、行人与非机动车闯红灯、安全头盔佩戴等各类危险交通违法行为发出警告,从而有效降低路口交通事故发生率,并培养行人和非机动车驾驶人良好交通安全习惯。

生!”无锡市公安交警支队惠山大队副大队长陈伟称,事后,他们还将对经常在这个(路口)违法的行人进行人脸识别对比,针对多次违法的当事人,上门开展精准宣传。目前,“AI交警”已在惠山七通一路的路口上岗执勤。

官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价公示

江苏首创久隆投资发展有限公司就“官林水运能力提升工程——航道整治工程”委托江苏省环境工程技术有限公司开展环境影响评价工作。现根据国家和江苏省等有关环保法规及规定,向公众进行信息公开,公众可通过宜兴市交通运输局官方网站(<https://www.yixing.gov.cn/doc/2024/12/06/1274288.shtml>)查看公示信息,并通过网站中的联系方式向建设单位或环评单位反馈环保意见。

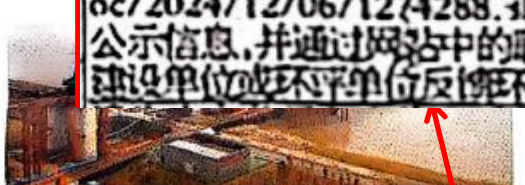


现身无锡街头

跨江过河! 北沿江高铁多点

连接南京都市圈、上海都市圈的重大铁路工程——北沿江(沪渝蓉)高铁,连日来跨江过河,多点推进。崇启公铁长江大桥、通泰扬特大桥等重要节点均取得突破性进展。“轨道上的江苏”随着新线路的铺展加速腾飞。

通讯员 孟庆虎 戴静 许文峰 余剑波
扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊



崇启公铁长江大桥跨江

崇启公铁长江大桥跨江

12月10日,经过72小时连续作业,由中铁大桥局承建的崇启公铁长江大桥非通航孔桥第五轮跨墩112米精准顶推到位,钢梁跨南岸江墩,越过水中主桥810.89、88.58、57号墩,钢梁顶推任务完成三分之二。

钢梁顶推系统由拼装支架、墩旁托架、顶推滑道、动力系统组成。本次顶推投入12台360吨水平台、20台1600吨电液千斤顶、20台200吨电液千斤顶,采取智能顶推,实时监控,自动纠偏,确保钢梁在顶推过程中的空间姿态及桥墩位置,同时保证施工质量。

此次钢梁顶推为非通航孔桥钢梁,总长1205.4米,共分13轮顶推,计划36天一轮,预计明年四季度与主航道钢梁吊装同步完成。由此,北沿江高铁将完成跨越长江北支的使命。

通泰扬特大桥成功跨越如泰运河

12月9日22时,北沿江高铁通泰扬特大桥X366县道及如泰运河连续梁顺利合龙。

该连续梁也是北沿江高铁泰州段跨度最大的连续梁,全长344米,采用主跨168米的连续梁跨既有航运通道和公路。

为确保连续梁顺利合龙,沪杭客专公司会同中铁十一局项目部精心研究编制专项施工方案,采用挂篮悬臂对称浇筑工艺,运用智慧挂篮系统,实现多塔挂篮同步行走及顶升,挂篮重点部位应力监测及预警。

北沿江高铁太仓段架起首榀箱梁

北沿江高铁太仓段架起首榀箱梁。此次架设的太仓段首榀箱梁重744吨,采用两台450吨级的轮轨式提梁机提梁上桥,由国产DCY900吨级的轮轨式提梁车运输,再由DF900吨级运梁车运送到位。

北沿江高铁2027年建成通车,将连接上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈,建成一条快速新通道。

降趋势

从平台上看到,下周二的机票趋势,出行时间集中在周五、周六、周日,成都、重庆、深圳、成都等一线城市机票价格已降至5折以下。从新一线、二线城市出发的机票价格相对较低,例如青岛、武汉、西安等城市出发,短途航线的机票价格也降至4-6折之间。与这些航线相对的“返程”航线,则降至2折左右。

紫牛头条



原创 深度 新意

在这里遇见不同

图 3.2-4 第一次报纸公示截图

该截图展示了多个公示公告，包括环境影响评价、工程招标、以及企业公告等。其中，关于“官林水运能力提升工程”的公示最为突出，详细列出了项目概况、环评单位、公示期限及公众参与方式。此外，还有关于“通泰扬特大桥”和“北沿江高铁”的相关公告。公告下方附有二维码，方便公众扫描获取更多信息。

店铺每天能卖百余个,有店主一连囤了10万个盆

“搪瓷盆装草莓蛋糕”为何这么火

“得盆者得天下!”近期,在蛋糕甜品店主圈里流行起这样一句话。起因是搪瓷盆草莓蛋糕的爆火,让作为容器的搪瓷盆意外“出圈”——“一盆难求”。在社交平台上,诸多网友晒出“冬天第一盆草莓蛋糕”。12月12日,记者走访南京的线下蛋糕店发现,不少店家都将搪瓷盆草莓蛋糕放在显眼位置,价格从几十元到上百元不等。与此同时,搪瓷盆价格水涨船高甚至一度断货。

实习生 周雨霏 宋雨霏
扬子晚报/紫牛新闻记者 金希希 徐敏



搪瓷盆草莓蛋糕

市场观察

“搪瓷盆蛋糕”走红 流量密码是什么?

北京社科院副研究员王鹏在接受扬子晚报/紫牛新闻记者采访时表示,搪瓷盆承载许多人的儿时记忆和情怀,搪瓷盆草莓蛋糕的火爆,是复古情怀、创意营销、社交媒体传播和消费需求多样化等多重因素共同作用的结果。这一现象不仅为餐饮行业提供了新的营销思路,也为传统物件的创新利用提供了借鉴。从商业角度来看,搪瓷盆草莓蛋糕的成功在于它准确地捕捉到了消费者的情感需求和审美趋势,通过怀旧物件与新品结合,创造出一种

体验。创业导师陈以军表示,搪瓷盆蛋糕之所以成为“80后”“90后”的追情感共鸣,创新呈现的包装和呈现方式的注意,依托社交平迅速走红,成为了一

销量火爆! “搪瓷盆是几代人的情怀”,网红蛋糕主打“怀旧风”

“盆自己也没想到,自己有一天这么火。”有网友这样调侃道。搪瓷盆草莓蛋糕,以复古的搪瓷盆为容器,装上满满一层草莓蛋糕,近期突然在全网火了起来。

南京市民丁女士发现,位于南京新街口的春日谷面包公社“上新”了最近“风很大”的搪瓷盆草莓蛋糕,“怀旧的感觉立马涌上心头!新鲜的大草莓,搭配绵密的奶油,还有松软的蛋糕胚,一切都融合得恰到好处。”

“十一月中旬在社交平台上看到搪瓷盆蛋糕的视频,制作也很简单,我们就上了这款产品,销量很不错,每天一百来单是常态。”走进位于南京新街口的艾玛甜品店蛋糕店,

前台摆放着几盒搪瓷盆草莓蛋糕。

店,5英寸(12.7厘米)售价98元。

员工周先生

产品是直

“牛奶的93

经常来

先生告诉

蛋糕的出

的不多

在大众

你怎么看

量超过51

推出了类

家,除了春

糖区的

店,6英寸

于南京南

官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价环评信息公示
江苏宜创久隆投资发展有限公司就“官林水运能力提升工程——航道整治工程”委托江苏省环境工程技术有限公司开展环境影响评价工作。现根据国家及江苏省等有关环保法规及规定,向公众进行信息公开,公众可通过宜兴市交通运输局官方网站(<http://www.yixing.gov.cn/doc/2024/12/06/1274288.shtml>)查看公示信息,并通过网站中的联系方式向建设单位或环评单位反馈环保意见。

除其独特的外观和创意外,更重要的是对品质和口感的期待。流行趋势的变化速度加快,对烘焙行业的创新速度和反应能力提出了更高要求。作为商家而言,最终还是要依靠品质吸引并留住消费者,实现长期价值。

陆小美告诉记者,每个搪瓷盆蛋糕制作时使用5寸的蛋糕胚,1斤左右新鲜草莓,售价79元一个。“网红蛋糕的制作很简单,现在搪瓷盆的产量也跟上来了,马上年底蛋糕需求量大,应该还有一波销售小高峰。”

12月10日,位于江宁区的一家甜品店刚刚到货200个搪瓷盆,“大概一个月前,搪瓷盆蛋糕就开始火了。”店铺负责人陆小美回忆,当时同行之间分享这个新潮流,觉得挺有意思的,就订了30个搪瓷盆,“蛋糕很快卖完了,但是搪瓷盆也断货

“盆”难求! 有店铺囤了10万个

搪瓷盆蛋糕的火爆,也让搪瓷盆大卖。有电商平台的商家说,自从搪瓷盆蛋糕流行以后,多个蛋糕店主联系采购,一个月卖了近1000个盆,“4英寸(10.16厘米),6英寸(15.24厘米)等常规口径搪瓷盆已断货。”

除了销量变大,搪瓷盆的价格也是水涨船高。记者搜索电商平台,直径16厘米的带盖搪瓷盆,原来一个定价10元左右,如今价格区间在14-16元。一些店铺已经显示现货,稍大尺寸的搪瓷盆现货比较少见,例如22厘米口径售价22元,30厘米口径售价30元。

“我们决定上线这款产品的时候,

候,店铺第

万个搪瓷

员工周先

这款蛋糕

单,成功

拿货的价

元一个,市

左右了,还

来跟我们

甜品店刚

大概一个

“店铺负

同行之间

觉得挺有

意思的,就

订了30个

搪瓷盆,“

蛋糕很快

卖完了,但

是搪瓷盆

也断货

江苏海事局南京航务监督处公告 为规范辖区水上交通安全,根据《中华人民共和国水上交通安全法》等法律法规,结合辖区实际情况,现就有关事项公告如下: 一、辖区范围内所有船舶,必须按照规定悬挂安全标志,并保持清晰可见。 二、船舶在航行过程中,必须严格遵守航行规则,不得超速、超载。 三、船舶在作业过程中,必须采取必要的安全措施,防止污染水域。 四、船舶发生事故或险情时,必须立即报告,并采取应急措施。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 江苏海事局南京航务监督处 2024年12月10日	南京江北新区管理委员会公告 为进一步加强江北新区规划建设,提升城市品质,现就有关事项公告如下: 一、新区内所有新建建筑,必须符合新区总体规划,不得擅自改变建筑用途。 二、新区内所有新建建筑,必须采用节能环保材料,提高能源利用效率。 三、新区内所有新建建筑,必须配套建设公共配套设施,提高居民生活质量。 四、新区内所有新建建筑,必须采用绿色施工技术,减少施工污染。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 南京江北新区管理委员会 2024年12月10日	南京江北新区管理委员会公告 为进一步加强江北新区规划建设,提升城市品质,现就有关事项公告如下: 一、新区内所有新建建筑,必须符合新区总体规划,不得擅自改变建筑用途。 二、新区内所有新建建筑,必须采用节能环保材料,提高能源利用效率。 三、新区内所有新建建筑,必须配套建设公共配套设施,提高居民生活质量。 四、新区内所有新建建筑,必须采用绿色施工技术,减少施工污染。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 南京江北新区管理委员会 2024年12月10日	南京江北新区管理委员会公告 为进一步加强江北新区规划建设,提升城市品质,现就有关事项公告如下: 一、新区内所有新建建筑,必须符合新区总体规划,不得擅自改变建筑用途。 二、新区内所有新建建筑,必须采用节能环保材料,提高能源利用效率。 三、新区内所有新建建筑,必须配套建设公共配套设施,提高居民生活质量。 四、新区内所有新建建筑,必须采用绿色施工技术,减少施工污染。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 南京江北新区管理委员会 2024年12月10日	南京江北新区管理委员会公告 为进一步加强江北新区规划建设,提升城市品质,现就有关事项公告如下: 一、新区内所有新建建筑,必须符合新区总体规划,不得擅自改变建筑用途。 二、新区内所有新建建筑,必须采用节能环保材料,提高能源利用效率。 三、新区内所有新建建筑,必须配套建设公共配套设施,提高居民生活质量。 四、新区内所有新建建筑,必须采用绿色施工技术,减少施工污染。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 南京江北新区管理委员会 2024年12月10日	南京江北新区管理委员会公告 为进一步加强江北新区规划建设,提升城市品质,现就有关事项公告如下: 一、新区内所有新建建筑,必须符合新区总体规划,不得擅自改变建筑用途。 二、新区内所有新建建筑,必须采用节能环保材料,提高能源利用效率。 三、新区内所有新建建筑,必须配套建设公共配套设施,提高居民生活质量。 四、新区内所有新建建筑,必须采用绿色施工技术,减少施工污染。 五、违反本公告规定的,将依法予以处罚。 特此公告。 南京江北新区管理委员会 2024年12月10日
---	---	---	---	---	---

紫牛头条



原创深度新意

在这里遇见不同



扬子晚报
最佳深度报道媒体

图 3.2-5 第二次报纸公示截图

3.2.3 现场张贴公告

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日”的要求，在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在项目周边区域张贴了本项目环境影响评价公众参与第二次公示的公告。

张贴时间：2024年12月17日、12月19日

张贴地点：沿线村庄敏感点的出入口、村委公示栏。

张贴内容见图3.2-6，公示照片见图3.2-7。

官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关要求,现对官林水运能力提升工程——航道整治工程环境影响评价进行征求意见稿公示,本次公示内容如下:

一、建设项目基本情况

1、项目名称

官林水运能力提升工程——航道整治工程

2、建设地点

江苏省宜兴市官林镇

3、建设性质

新建

4、主要建设内容

官林水运能力提升工程——航道整治工程起自官林新材料产业园,讫于常溧线,新建航道里程7.658km。航道通航标准为Ⅴ级,设计代表船舶为300t级船舶。航道标准尺度:除千西桥桥区段(长约182m)航宽为35m,其余段设计航道宽度41m,航道最小底宽35m,航道设计最小水深3.2m。原位改建西孟津河桥、千西桥、西孟河桥和陈塘河桥,同步在航道两岸新建护岸,建设标志标牌、信息化等附属工程。

二、项目对环境可能造成影响的概述及预防或减轻不良环境影响的措施

本项目工程建设施工期环境影响主要为施工噪声、施工扬尘、施工污水、生态景观等方面。运营期环境影响主要为航道船舶交通噪声对周边环境的影响,船舶尾气对环境的影响以及事故风险对水环境和生态环境影响。

在认真落实报告书提出的各项环保措施、生态减缓措施和风险防控措施,加强项目建设不同阶段的环境管理和监控,可以做到环境风险可控、减缓本项目建设对周边噪声、大气环境、减缓噪声、地表水和生态影响的要求,使项目的环境影响处于可接受的范围。

三、环境影响评价结论要点

官林水运能力提升工程——航道整治工程符合《水运“十四五”发展规划》《江苏省支线航道规划研究》、《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》等相关规划的要求,符合宜兴市“三区三线”划定成果,项目建设得到了沿线公众的支持,其建成有效提高了区域高等级航道网络化和通达率水平,保障区域经济协调、可持续发展。项目的建设运营对项目所在地的水环境、声环境、大气环境、生态环境会产生一定的不利影响,只要严格落实报告书中提出的环境保护和风险防控措施,加强项目建设不同阶段的环境管理和监控,可以做到环境风险可控、可以减缓地表水、噪声、生态影响,使项目的环境影响处于可接受的范围。

因此,从环境保护角度分析,在落实报告书提出的污染控制、生态恢复及风险防范对策措施的前提下,官林水运能力提升工程——航道整治工程的建设,具备环境可行性。

四、征求意见稿范围、事项及方式

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众,征求对本工程环境保护方面的意见,非环境保护方面的内容不在征求范围。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可通过:①邮寄信函(以邮戳日期为准);②电话反馈意见;③电子邮件等方式与建设单位或环评单位联系。发表意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式,以便根据需要反馈,并且您的个人信息未经允许不会对外公开(法律法规另有规定的除外)。

(1) 建设单位名称和联系方式

单位名称:江苏宜创久隆投资发展有限公司

单位地址:宜兴市官林镇公园路

单位固定电话:18861772527

联系人:单迪

(2) 承担环境影响评价工作的单位名称及联系方式

评价单位:江苏省环境工程技术有限公司

单位固定电话:025-52372059

联系人:田工

邮箱:93642120@qq.com

图 3.2-6 现场张贴公告内容

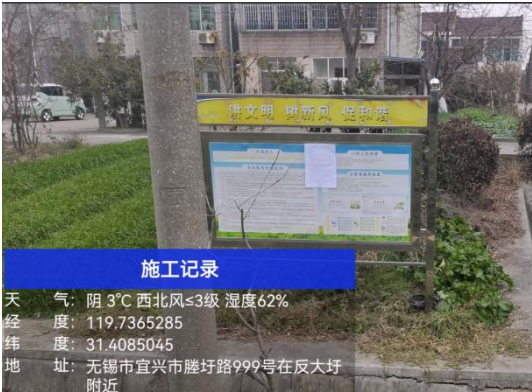
 施工记录 天气: 阴 3°C 西北风≤3级 湿度62% 经度: 119.7365285 纬度: 31.4085045 地址: 无锡市宜兴市滕圩路999号在反大圩附近	 工作记录 拍摄时间: 2024.12.19 09:35 地点: 宜兴市·街里(公交站) 经度: 119.667471°E 纬度: 31.460067°N
反大圩	西街里
 经度: 119.665447 纬度: 31.456263 地址: 宜兴市临津禅寺	 工作记录 拍摄时间: 2024.12.19 09:40 地点: 宜兴市·宜兴市官林镇前城村村民委员会 经度: 119.677728°E 纬度: 31.471848°N
临津禅寺	前城村村委
 施工记录 天气: 晴 10°C 西北风≤3级 湿度31% 经度: 119.7494751 纬度: 31.3976423 地址: 无锡市宜兴市高科路6号在百盛花园附近 工程名称: 我的工程 时间: 2024-12-17 12:15:04	/
肖庄墅村委	/

图 3.2-7 项目周边公示张贴照片

3.2.4 其他

无

3.3 查阅情况

建设单位地址（宜兴市官林镇公园路）、环评单位所在地（南京市建邺区嘉陵江东街8号2幢3单元9层）分别提供纸质的《官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。

征求意见稿公示期间，没有公众前往上述两处场所查阅《官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响报告书》（征求意见稿）。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本次公参未采用其他公众参与方式。

5 公众意见处理情况

公示期间，未收到公众反馈意见。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

本项目环境影响报告书已通过专家技术评审，形成报批稿，建设单位于2025年1月24日在环境影响评价信息公示平台对本项目环境影响评价报批稿全本和本项目公众参与说明进行了公示。

本项目全本公示稿内容未包含国家秘密、商业秘密等内容，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

本项目环境影响报告书报批稿全本公示采用网络公示，公示网站为环境影响评价信息公示平台。

环境影响评价信息公示平台是是社会公众广泛参与项目环境影响评价，了解企业环保工作，行使环境监督权的有效渠道，属于建设

项目所在地公共媒体网站。因此，本项目环境影响报告书全本公示选取的网络平台符合《环境影响评价公众参与办法》和《江苏省生态环境保护公众参与办法》中的相关要求。

网络公示时间：2025 年 1 月 24 日

公示网址：

https://www.js-eia.cn/project/detail?type=3&proid=6933b86f2eb00438e3f034ce8efe958c

网页截图见图 6.2-1。



图 6.2-1 本项目报告书全本网络公示截图

6.2.2 其他

无

7 其他

7.1 存档备查情况

建设单位存档了《官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响报告书》（征求意见稿及全本公示稿），以备生态环境主管部门查询。

7.2 其它需要说明的内容

无

8 诚信承诺

诚信承诺函

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在《官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《官林水运能力提升工程-航道整治工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏宜创久隆投资发展有限公司承担全部责任。

承诺单位：江苏宜创久隆投资发展有限公司

承诺时间：2025年4月

